

Tableau de classement "barrières de dégel" des routes de l'Aisne Hiver 2020/2021

**Les sections de routes départementales non reprises dans le tableau ci-dessous
sont classées à 7,5 tonnes en hiver courant et à 3,5 tonnes en hiver rigoureux**

| Routes classées 12 tonnes et demie charge | | | | |
|---|----------|----------|------|--|
| ROUTE | PRDDEB | PRDFIN | TYPE | |
| D10 | 0 + 000 | 3 + 1210 | 12T | de la D 1 Giratoire Blanchard à ETREPILLY |
| D11 | 26 + 000 | 27 + 296 | 12T | du carrefour D 86 à l'Ouest de NOGENT-L'ARTAUD à la D 969 |
| D11 | 27 + 644 | 32 + 579 | 12T | du carrefour D 86 au Centre de NOGENT-L'ARTAUD à la limite de la SEINE ET MARNE |
| D1110 | 0 + 325 | 1 + 705 | 12T | de la D 74 à CHAOURSE à la D 946 à MONTCORNET |
| D12 | 07 + 708 | 21 + 097 | 12T | de la D 967 à CRECY-SUR-SERRE à la D 69 à VILLERS-LE-SEC |
| D12 | 25 + 325 | 27 + 048 | 12T | du carrefour de la D 13 à SISSY jusqu'à la D 450 à RIBEMONT |
| D121 | 0 + 654 | 5 + 250 | 12T | de VERMAND à la limite du Département de la SOMME |
| D1250 | 0 + 000 | 0 + 970 | 12T | de la N 31 à CIRY-SALSOGNE |
| D1251 | 0 + 000 | 4 + 707 | 12T | Liaison CIRY - AUGY |
| D13 | 09 + 582 | 16 + 646 | 12T | de la D 67 à l'Est de FIEULAINE à la D 1029 |
| D13 | 24 + 503 | 29 + 109 | 12T | de la D 132 à BRISSY-HAMEGICOURT à la D 34 à SERY-LES-MEZIERES |
| D13 | 66 + 773 | 67 + 885 | 12T | de la D 6 à VEZAPONIN jusqu'à la sortie d'EPAGNY |
| D1310 | 0 + 000 | 0 + 890 | 12T | de la N 31 à AUGY à la D 22 |
| D1320 | 0 + 000 | 3 + 400 | 12T | de la N 31 à BRENELLE |
| D1340 | 0 + 000 | 0 + 300 | 12T | de la D 925 à CHAVONNE jusqu'au Silo SOCAP |
| D14 | 03 + 522 | 8 + 598 | 12T | de l'entrée de PREMONTRE au carrefour avec la D 5 à BRANCOURT |
| D14 | 21 + 036 | 22 + 700 | 12T | de la D 925 à VAILLY-SUR-AISNE à la RD 15 |
| D14 | 25 + 806 | 31 + 240 | 12T | de la N 31 dans BRAINE à la D 141 à CHASSEMY |
| D15 | 02 + 040 | 11 + 247 | 12T | de la RD 23 à la D 14 au Nord de VAILLY-SUR-AISNE |
| D15 | 38 + 080 | 39 + 835 | 12T | de la limite de la SEINE -ET-MARNE à la D 933 à VIELS-MAISONS |
| D151 | 0 + 000 | 1 + 362 | 12T | de la D 15 à CHEZY à la D 969 à AZY |
| D1631 | 0 + 000 | 0 + 500 | 12T | de la D 943 à AMBLENY à la Ferme BECQUET |
| D17 | 8 + 750 | 9 + 327 | 12T | de la N 31 à la Z.I. de FONTENOY |
| D1760 | 1 + 350 | 2 + 000 | 12T | de la D 1770 à la Laiterie de MONDREPUIS |
| D18 | 18 + 725 | 24 + 494 | 12T | de la RD 18 CD à la RD 18 CR (Craonne Craonnelle) |
| D1860 | 0 + 000 | 0 + 430 | 12T | Noyant-ET-ACONIN de D 831 à bretelles de l'échangeur RD1/RD1860 déviation de Vignolles |
| D18CD | 0 + 000 | 26 + 833 | 12T | Chemin des Dames de D23 à D1044 Corbeny |
| D2 | 0 + 000 | 3 + 475 | 12T | de la limite OISE à la D 230 Travaux de renforcement 2012 |
| D2 | 3 + 475 | 4 + 880 | 12T | de la Rue P. Braux à VIC-SUR-AISNE à la D 230 |
| D2 | 5 + 754 | 32 + 800 | 12T | de la Z.I. de VIC-SUR-AISNE à la RD 83 à SAINT-REMY-BLANZY |
| D2 | 66 + 790 | 70 + 618 | 12T | de la RD 801 à VILLERS- AGRON- AIGUIZY au département de la Marne |
| D20 | 7 + 770 | 22 + 938 | 12T | de CONDE-EN-BRIE à la D 933 à MARCHAIS-EN-BRIE |
| D201 | 0 + 000 | 1 + 160 | 12T | de la RD 20 au dept de la MARNE près de ARTONGES |
| D21 | 1 + 464 | 7 + 398 | 12T | de la D 22 à OEUILLY au Département de la MARNE |

Tableau de classement "barrières de dégel" des routes de l'Aisne Hiver 2020/2021

| | | | | |
|------|----------|----------|-----|--|
| D22 | 45 + 946 | 46 + 368 | 12T | dans OULCHY-LE-CHATEAU |
| D230 | 0 + 000 | 0 + 735 | 12T | de la D 2 à la limite du département de l'OISE |
| D231 | 0 + 000 | 2 + 564 | 12T | de la N2 jusque Villers coteret |
| D231 | 2 + 565 | 7 + 302 | 12T | de VILLERS-COTTERETS à la limite du Département de l'OISE |
| D24 | 0 + 000 | 20 + 000 | 12T | de la D 946 à l'Est de MARLE à l'usine de déshydratation |
| D25 | 18 + 900 | 19 + 706 | 12T | de la D 181 à la Gare de COUCY-LES-EPPES |
| D251 | 1 + 470 | 2 + 452 | 12T | traverse de FESTIEUX |
| D26 | 06 + 638 | 10 + 500 | 12T | de la D 5 à ANIZY à FAUCOU COURT (entreprise AMICEL) |
| D26 | 21 + 901 | 23 + 679 | 12T | de la D 267 à CREPY-EN-LAONNOIS à la D 54 au Camp MANGIN |
| D26 | 31 + 990 | 33 + 558 | 12T | de NOUVION et CATILLON à D35 - PONT A BUCY D 26 P |
| D26 | 40 + 647 | 43 + 000 | 12T | de la D 12 à LA FERTE CHEVRESIS à CHEVRESIS-MONCEAU |
| D26 | 67 + 419 | 71 + 682 | 12T | de la 1029 à la D 461 au Sud de CHIGNY |
| D267 | 0 + 000 | 0 + 930 | 12T | de la 1044 à CREPY-EN-LAONNOIS à la D 26 |
| D27 | 7 + 475 | 11 + 718 | 12T | de la D 28 du Nord de WASSIGNY à la limite du Département du Nord |
| D28 | 0 + 000 | 11 + 790 | 12T | de la limite des Départements de l' AISNE à la SOMME à la D 715 dans BEAUREVOIR |
| D28 | 17 + 496 | 20 + 156 | 12T | de la D 283 à MONTBREHAIN à la D 70 à BRANCOURT-LE-GRAND |
| D28 | 25 + 414 | 31 + 615 | 12T | de la D 960 à l'Est de BOHAIN jusqu'à la D 69 à l'Ouest de WASSIGNY |
| D28 | 43 + 414 | 49 + 679 | 12T | du carrefour de la D 781 à BOUE jusqu'au carrefour avec la D26 à le NOUVION-EN-THIERACHE |
| D28 | 49 + 679 | 49 + 819 | 12T | de la D26 à la D 1043 le NOUVION-EN-THIERACHE |
| D283 | 0 + 000 | 4 + 329 | 12T | de la D 28 à MONTBREHAIN à la D 31 à FONTAINE-UTERTE |
| D284 | 0 + 587 | 5 + 000 | 12T | du carrefour avec la D781 au PR5+000 |
| D285 | 0 + 000 | 4 + 700 | 12T | de la D 964 à ROCQUIGNY à la D 1790 à HAUDROY |
| D287 | 0 + 000 | 0 + 708 | 12T | de la D 964 à ROCQUIGNY à la limite du Département du NORD |
| D29 | 20 + 821 | 24 + 734 | 12T | entre la RD 452 à LEME et RD 960 |
| D29 | 24 + 735 | 43 + 609 | 12T | de la D 963 à LA BOUTEILLE à la D 977 à BRUNEHAMEL |
| D3 | 14 + 072 | 24 + 218 | 12T | de la D 320 à JAULGONNE à CHATEAU-THIERRY -Ets PILLAUD à BRASLES |
| D31 | 0 + 000 | 6 + 103 | 12T | de la limite des Départements de la SOMME à la RD 33 |
| D31 | 19 + 298 | 19 + 471 | 12T | de la D 283 à la D 8 au Nord de FONTAINE-UTERTE |
| D32 | 0 + 000 | 16 + 000 | 12T | de la limite des départements de la SOMME à la sortie Sud de ARTEMPS |
| D32 | 17 + 642 | 18 + 144 | 12T | traverse de Saint Simon de RD 34 à RD 34 |
| D32 | 26 + 494 | 28 + 405 | 12T | de la D 1 à VOUEL à la D 53 à VOUEL |
| D320 | 0 + 000 | 8 + 391 | 12T | de la D 3 à JAULGONNE à la D 6 à TRELOU-SUR-MARNE |
| D330 | 0 + 000 | 1 + 934 | 12T | de la D 3 à JAULGONNE à la RD 1003 à COURTEMONT-VARENNES |
| D331 | 2 + 683 | 5 + 136 | 12T | de la RD 332 à la limite du département de la SOMME |
| D34 | 0 + 000 | 2 + 019 | 12T | D12 Colincourt à la RD 32 à Beauvois |
| D34 | 14 + 809 | 23 + 546 | 12T | D67 à Tugny et Pont à la D8 à Montescourt |
| D34 | 25 + 575 | 30 + 673 | 12T | de la D 1 à Jibercourt à la D 1044 |
| D34 | 35 + 419 | 39 + 908 | 12T | de ALAINCOURT RD 343 à la D 13 à SERY-LES-MEZIERES |
| D35 | 1 + 520 | 11 + 485 | 12T | de l'Usine PANZANI à POUILLY-SUR-SERRE à l'échangeur de l'A 26 à COURBES |
| D35 | 17 + 529 | 18 + 694 | 12T | de la D 32 à VOUEL à la D 1 à VOUEL |

Tableau de classement "barrières de dégel" des routes de l'Aisne Hiver 2020/2021

| | | | | |
|------|----------|----------|-----|---|
| D36 | 16 + 925 | 18 + 162 | 12T | de la D 37 dans PLOMION aux Ets MARCHAND (D37) |
| D36 | 8 + 266 | 9 + 364 | 12T | de la D 593 à LISLET à la D 946 à MONTCORNET |
| D37 | 26 + 001 | 32 + 000 | 12T | de la D 966 à HARY à la D 36 à PLOMION |
| D370 | 0 + 000 | 0 + 219 | 12T | dans JAULGONNE de la D3 à D330 |
| D372 | 0 + 000 | 5 + 978 | 12T | de la D37 à HARCIGNY à D1850P àVERVINS |
| D38 | 14 + 531 | 18 + 676 | 12T | de la D 363 à ORIGNY-EN-THIERACHE |
| D4 | 21 + 588 | 23 + 000 | 12T | de la D 3 à MONT-SAINT-PERE à MEZY-MOULINS |
| D421 | 0 + 000 | 1 + 694 | 12T | de la RD 1 à REMIGNY |
| D421 | 5 + 349 | 5 + 672 | 12T | de la D 346 à la Biscuiterie dans VENDEUIL |
| D442 | 0 + 000 | 1 + 288 | 12T | de la D 57 à BONY à la D 1044 |
| D492 | 0 + 000 | 1 + 800 | 12T | de la D 31 au Poste E.D.F. de NEUVE-MAISON |
| D5 | 0 + 000 | 8 + 695 | 12T | de la D 937 à COUCY-LE-CHATEAU à la RD 14 à BRANCOURT-EN-LAONNOIS |
| D5 | 10 + 221 | 11 + 823 | 12T | de la D 14 au carrefour de LOCQ à la D 26 à ANIZY-LE-CHATEAU |
| D51 | 2 + 194 | 14 + 031 | 12T | de la N 2 à CHAMBRY à PIERREPONT D24 |
| D513 | 04 + 000 | 4 + 900 | 12T | traverse de MONCEAU-LE-WAAST |
| D53 | 27 + 569 | 28 + 150 | 12T | de la D 338 à la D 32 à VOUEL |
| D53 | 29 + 515 | 33 + 999 | 12T | de la D 324 à QUESSY à la D 1 à MENNESSIS |
| D54 | 0 + 000 | 1 + 000 | 12T | de la D 26 au Camp MANGIN |
| D55 | 17 + 820 | 21 + 657 | 12T | de la D 338 à BEAUTOR à la D 53 à QUESSY |
| D557 | 0 + 000 | 3 + 555 | 12T | de la D 55 à QUESSY à la D 1044 à TRAVECY |
| D56 | 14 + 572 | 14 + 735 | 12T | de la D 338 au Centre Commercial INTERMARCHÉ à OGNES |
| D57 | 0 + 000 | 4 + 241 | 12T | de la D643 à NOUVION et CATILLON à la RD 69 RENANSART |
| D57 | 09 + 450 | 9 + 917 | 12T | de la D 13 à SERY-LES-MEZIERS jusqu'à l'Usine DEGRANDE |
| D57 | 14 + 893 | 17 + 015 | 12T | de la D 576 à ITANCOURT à la D12 à LA NEUVILLE-SAINT-AMAND |
| D57 | 32 + 594 | 33 + 538 | 12T | de la D 331 dans HARGICOURT à la D 332 |
| D571 | 08 + 446 | 9 + 949 | 12T | de la 1029 à la D 13 |
| D58 | 06 + 300 | 7 + 536 | 12T | de la D 966 à la D 74 à CHAOURSE |
| D58 | 25 + 501 | 26 + 176 | 12T | de la D 946 à la D 582 dans MARLE |
| D58 | 26 + 821 | 32 + 450 | 12T | du P.N. de MARCY-SOUS-MARLE à la D 641 à CHATILLON-LES-SONS |
| D6 | 12 + 005 | 32 + 656 | 12T | de la D 934 à BLERANCOURT à la N 31 à MERCIN |
| D6 | 32 + 657 | 56 + 354 | 12T | de Soissons à la D 2 au Nord de FERE-EN-TARDENOIS |
| D60 | 0 + 000 | 12 + 256 | 12T | de la D 966 à NIZY-LE-COMTE à la D 18 à SISSONNE |
| D60 | 20 + 268 | 21 + 400 | 12T | de la D 977 à BUCY-LES-PIERREPONT à la Gare S.N.C.F. |
| D611 | 7 + 999 | 9 + 650 | 12T | de la D 946 aux Transports PAPIN à SOIZE |
| D63 | 06 + 830 | 07 + 242 | 12T | de la D 35 à l'Endiverie à POUJILLY-SUR-SERRE |
| D63 | 14 + 402 | 15 + 575 | 12T | de la N2 à la D 584 dans MARLE |
| D635 | 0 + 000 | 0 + 875 | 12T | de la D 967 à CHERY-LES-POUJILLY |
| D652 | 5 + 204 | 5 + 645 | 12T | du passage à niveau à la D 656 à CLACY ET THIERRET |
| D653 | 3 + 250 | 4 + 135 | 12T | de la D 15 à la D 5 à ROYAUCOURT-ET-CHAILVET |
| D671 | 0 + 000 | 1 + 526 | 12T | de la D 321 dans GRUGIES à la D 678 à GAUCHY |

Tableau de classement "barrières de dégel" des routes de l'Aisne Hiver 2020/2021

| | | | | |
|------|----------|-----------|-----|--|
| D673 | 5 + 966 | 6 + 394 | 12T | de la 1029 à la sortie d'HOMBLIERES |
| D675 | 0 + 000 | 1 + 996 | 12T | dans SAINT-QUENTIN entre la D 67 (Pont du Moulin Brulé) et la D 672 à OMISSY |
| D68 | 1 + 183 | 6 + 272 | 12T | de la D 34 à FORESTE à la D 33 à ETRAILLERS |
| D69 | 12 + 349 | 14 + 901 | 12T | de la D 12 à VILLERS-LE-SEC à la D 58 à PLEINE-SELVE |
| D693 | 3 + 089 | 5 + 202 | 12T | de la D 946 à la D 699 à LESQUIELLES-SAINT-GERMAIN |
| D7 | 1 + 038 | 1 + 644 | 12T | de la D 740 à la D 1044 à LAON |
| D7 | 30 + 601 | 33 + 300 | 12T | de la D 1032 à OGNES au silo à NEUFLIEUX |
| D711 | 0 + 000 | 0 + 667 | 12T | de la D 1044 à la D 71 à LE CATELET/GOUY |
| D715 | 0 + 000 | 2 + 387 | 12T | de la D 28 dans BEAUREVOIR à la limite du Département du NORD0 |
| D72 | 9 + 500 | 10 + 535 | 12T | de CERIZY à la D 1044 |
| D74 | 0 + 000 | 3 + 133 | 12T | de la RD 1043 à la D 742 à BUCILLY |
| D74 | 25 + 636 | 28 + 602 | 12T | de la D 966 à la D 1110 à CHAOURSE |
| D747 | 7 + 700 | 7 + 864 | 12T | de la D 36 dans PLOMION aux Etablissements MARCHAND |
| D753 | 0 + 200 | 2 + 500 | 12T | des Abattoirs de NEUVE-MAISON aux Transports MINUCCI |
| D753 | 3 + 022 | 4 + 150 | 12T | de la RD 1043 à la RD 1760 |
| D771 | 3 + 016 | 7 + 485 | 12T | de la D 960 à VOULPAIX à la D 371 à SAINT-GOBERT |
| D78 | 9 + 726 | 12 + 526 | 12T | de la D 284 à ESQUEHERIES à la D 26 |
| D80 | 21 + 000 | 21 + 126 | 12T | de l'intersection de la D 310 jusqu'à l'entrée d'une entreprise |
| D80 | 48 + 381 | 53 + 309 | 12T | de la D 973 dans VILLERS-COTTERETS à la limite des départements de l'AISNE et de l'OISE |
| D804 | 2 + 268 | 3 + 322 | 12T | de la D 82 LOUATRE à la D 2 à VILLERS-HELON |
| D805 | 6 + 520 | 6 + 827 | 12T | de la D1 à l'Usine UNILEP à COURMELLES |
| D81 | 0 + 000 | 4 + 800 | 12T | de la limite des départements de l'AISNE et de l'OISE à l'usine VOLKSWAGEN ZI de VILLERS-COTTERETS |
| D814 | 2 + 358 | 4 + 970 | 12T | de la D 816 à MONTIGNY-LENGRAIN à la Z.I. de MONTIGNY-LENGRAIN |
| D83 | 27 + 130 | 30 + 149 | 12T | de la l'entrée de la carrière FULCHIRON à la D 2 à SAINT-REMY-BLANZY |
| D831 | 6 + 448 | 11 + 1016 | 12T | de la RD 835 à la RD 1 à NOYANT et ACONIN |
| D835 | 0 + 000 | 0 + 757 | 12T | de la RD 831 au hameau de VILLEBLAIN (entreprise GENARD) |
| D87 | 11 + 110 | 16 + 000 | 12T | proche de la D 1 à BEZU-SAINT-GERMAIN au Hameau de BUIRE à l'Ouest d'EPAUX-BEZU |
| D9 | 16 + 385 | 25 + 803 | 12T | de la D 871 à TORCY EN VALOIS à la D1003 à CHATEAU-THIERRY |
| D92 | 7 + 847 | 10 + 220 | 12T | de la D 1032 à Marest Dampcourt aux Moulins de CREPIGNY |
| D925 | 14 + 003 | 30 + 517 | 12T | de la D 14 à VAILLY-SUR-AISNE à la D 102 à BEAURIEUX |
| D936 | 11 + 011 | 11 + 470 | 12T | de la D 81 à la D 973 dans VILLERS-COTTERETS |
| D937 | 00 + 000 | 8 + 630 | 12T | du département de la SOMME à la D 810 FLAV-LE-MARTEL |
| D937 | 08 + 630 | 19 + 332 | 12T | de la D 810 à FLAVY-LE-MARTEL à la 1032 à CHAUNY |
| D943 | 00 + 000 | 2 + 485 | 12T | de la D 17 à AMBLENY à la N 31 |
| D951 | 0 + 935 | 4 + 750 | 12T | de la N 31 à la D 6 à Acy |
| D964 | 1 + 925 | 2 + 826 | 12T | de la D 285 à ROCQUIGNY à la limite du Département du NORD1 |
| D966 | 0 + 000 | 6 + 086 | 12T | de Département de la MARNE à la D 925 à NEUFCHATEL |
| D967 | 1 + 500 | 21 + 492 | 12T | de l'hôpital de CHATEAU-THIERRY à la D 310 à FERRE-EN-TARDENOIS |
| D967 | 22 + 591 | 38 + 647 | 12T | de la D 310 à Fere en Tardenois à la limite du Département de la MARNE |
| D967 | 44 + 656 | 50 + 300 | 12T | de Blanzly-les-fismesl à la D 22 pres de Villers en Prayères |

Tableau de classement "barrières de dégel" des routes de l'Aisne Hiver 2020/2021

| | | | | |
|---|----------|-----------|-----|---|
| D967 | 62 + 441 | 68 + 571 | 12T | de la D 25 à BRUYERES à la D 967 E à CHAMOUILLE |
| D967 | 92 + 293 | 104 + 272 | 12T | de la D 642 à PARGNY LES BOIS à la D 946 à LE -HERIE-LA-VIEVILLE |
| D969 | 00 + 000 | 04 + 447 | 12T | du Département de la SEINE-ET-MARNE à la D 82 à CHARLY-SUR-MARNE |
| D969 | 05 + 240 | 07 + 949 | 12T | de la D 82 à CHARLY à la D 11 à SAULCHERY |
| D969 | 13 + 642 | 17 + 500 | 12T | de Azy sur Marne à Essomes sur Marne |
| D973 | 11 + 760 | 13 + 860 | 12T | de la RN 2 à la D 81 dans VILLERS-COTTERETS |
| D973 | 27 + 351 | 30 + 774 | 12T | de la D 793 Gare de NEUILLY-SAINT-FRONT à la D 82 au Nord de CHOUY |
| D977 | 0 + 000 | 12 + 609 | 12T | du Département des ARDENNES à la D 744 à ROZOY-SUR-SERRE |
| D977 | 22 + 633 | 42 + 800 | 12T | de la D 60 à BUCY-LES-PIERREPONT à la N 2 à LAON |
| D978 | 0 + 000 | 3 + 949 | 12T | du Département des ARDENNES à la D 977 à ROZOY-SUR-SERRE |
| Routes classées Libre en Hiver Courant | | | | |
| D1 | 0 + 000 | 104 + 024 | LHC | de la D1029 à Saint Quentin jusqu'à la RD 933 |
| D1003 | 0 + 000 | 36 + 284 | LHC | de la Seine et Marne à la Marne |
| D1029 | 0 + 000 | 64 + 305 | LHC | de la Somme à la N2 (LA CAPELLE) |
| D103 | 0 + 000 | 1 + 603 | LHC | de la D 925 à BEAURIEUX à la D 22 à MAIZY |
| D1032 | 0 + 000 | 30 + 483 | LHC | de l'Oise à l'A26 |
| D1043 | 0 + 000 | 48 + 1023 | LHC | des Ardennes au Nord |
| D1044 | 0 + 000 | 96 + 000 | LHC | du Nord à la Marne |
| D11 | 23 + 768 | 25 + 875 | LHC | CHARLY-SUR-MARNE à l'Hôpital de VILLIERS-SAINT-DENIS (CMC) |
| D11 | 27 + 296 | 27 + 644 | LHC | NOGENT-L'ARTAUD du carrefour D 86/D 11 au carrefour D 11/ D 86 |
| D1150 | 0 + 000 | 0 + 500 | LHC | de la N 31 à ZI PERNANT |
| D12 | 0 + 000 | 7 + 707 | LHC | de la N 2 à la D 967 (CRECY-SUR-SERRE) |
| D12 | 21 + 097 | 25 + 325 | LHC | de la D 450 à RIBEMONT à VILLERS-LE-SEC |
| D12 | 27 + 048 | 53 + 828 | LHC | de la 1044 SAINT-QUENTIN au carrefour avec la RD 13 entre SISSY et THENELLES |
| D1240 | 0 + 000 | 1 + 400 | LHC | de la D 1 à la sortie de BUZANCY |
| D1280 | 0 + 000 | 1 + 237 | LHC | de la D 1 au sud de VILLEMONTAIRE à la D 804 |
| D13 | 20 + 760 | 20 + 873 | LHC | de la D 58 à la D 692 .Traverse de RIBEMONT |
| D13 | 3 + 913 | 4 + 513 | LHC | de la D702 à SEBONCOURT à la D315 |
| D13 | 38 + 419 | 39 + 591 | LHC | de la D 55 dans CHARMES à la D 35 dans DANIZY |
| D133 | 1 + 177 | 2 + 464 | LHC | de la D1 à la Scierie de Folembray |
| D1351 | 0 + 000 | 2 + 813 | LHC | Liaison Courcelles - RD 22 Braine sur Ex RN31 desserte ZI des Vaillons |
| D14 | 22 + 700 | 25 + 806 | LHC | de la D925 à Vailly à la D141 à Chasseny |
| D14 | 31 + 241 | 38 + 427 | LHC | de la N 31 dans BRAINE à la D 83 à MONT-NOTRE-DAME |
| D14 | 8 + 599 | 11 + 369 | LHC | de la D 5 à la D 26 à PINON |
| D141 | 0 + 000 | 3 + 085 | LHC | de D 14 CHASSEMY à la D 1250 à Ciry Salsogne |
| D144 | 0 + 000 | 0 + 250 | LHC | De la D 14 au Port Fluvial |
| D147P | 0 + 000 | 0 + 821 | LHC | de la D14 à la D26 à PINON |
| D15 | 21 + 963 | 27 + 466 | LHC | de la D1 à CHEZY-SUR-MARNE |
| D16 | 9 + 700 | 9 + 784 | LHC | de l'intersection de la D11 jusqu'à l'accès à une entreprise à Villiers Saint Denis |
| D17 | 9 + 327 | 10 + 405 | LHC | de la N 31 à AMBLENY |

Tableau de classement "barrières de dégel" des routes de l'Aisne Hiver 2020/2021

| | | | | |
|-------|----------|-----------|-----|---|
| D172 | 05 + 739 | 7 + 15 | LHC | de la N 2 à l'entrée de Chaudun |
| D172 | 10 + 561 | 12 + 031 | LHC | de la RD 78 (dans VIERZY) à la D 174 |
| D1720 | 0 + 000 | 2 + 320 | LHC | de la D1043 à LA CAPELLE à la D 411 à SOMMERON |
| D174 | 0 + 000 | 0 + 901 | LHC | dans VIERZY de la D 172 à la D 808 |
| D178 | 0 + 000 | 1 + 214 | LHC | de la D 172 à la D 804 entre VIERZY et VILLEMONTAIRE |
| D1790 | 0 + 000 | 1 + 500 | LHC | de la D 285 à l'Usine EDART à HAUDROY |
| D18 | 27 + 833 | 42 + 398 | LHC | de la D1044 (CORBENY) à la D 60 à SISSONNE |
| D181 | 0 + 000 | 17 + 280 | LHC | de la RD 1044 à LAON à D18 à Sissonne (coupure dans Laon) |
| D181 | 18 + 212 | 20 + 505 | LHC | de la RD 1044 à LAON à D18 à Sissonne (coupure dans Laon) |
| D182 | 0 + 000 | 0 + 677 | LHC | de la 1044 à CORBENY à la RD 18 CD |
| D1850 | 0 + 000 | 2 + 040 | LHC | de la D 181 à LAON au transformateur E.D.F. |
| D19 | 04 + 132 | 4 + 368 | LHC | de la RD 23 à la D 653 à CHAVIGNON |
| D19 | 14 + 369 | 16 + 950 | LHC | de CHAMOUILLE D 88 à l'entrée du Plan d'Eau |
| D1E | 0 + 000 | 1 + 040 | LHC | de la D 6 à CHASSINS (Trelou sur Marne) à la limite du Département de la MARNE |
| D2 | 04 + 880 | 5 + 754 | LHC | de la Rue Paul Braux à VIC-SUR-AISNE à la Z.I. de VIC-SUR-AISNE |
| D2 | 37 + 406 | 37 + 506 | LHC | Desserte garage poids Lourd depuis la RD1 |
| D2 | 48 + 082 | 66 + 790 | LHC | de la D 6 à l'Ouest de FERRE-EN-TARDENOIS à VILLERS-AGRON |
| D20 | 0 + 000 | 7 + 770 | LHC | du Département de la MARNE au silo de la C.A.A.R à CONDE EN BRIE |
| D21 | 0 + 000 | 1 + 464 | LHC | dans OEUILLY de la D 925 à la D 22 |
| D22 | 26 + 284 | 26 + 1663 | LHC | dans BRAINE. Ancien tracé de la N 31 coté sud |
| D22 | 50 + 465 | 54 + 434 | LHC | de l'entrée de l'usine à ROZET-SAINT-ALBIN à la D 973 - gare de NEUILLY-SAINT-FRONT |
| D22 | 54 + 435 | 56 + 000 | LHC | de la D 4 à l'usine S.P.R. (Conserverie) à DAMART |
| D22 | 9 + 800 | 15 + 422 | LHC | de la D 103 à MAIZY à la D 967 à VILLERS EN PRAYERES |
| D23 | 0 + 000 | 17 + 070 | LHC | de la N2 à SANCY LES CHEMINOTS (ex tracé RN2) |
| D232 | 0 + 000 | 0 + 1017 | LHC | D1 à la D 872 (Usine Soproga à ETAMPES-SUR-MARNE) |
| D24 | 20 + 000 | 20 + 854 | LHC | de l'usine de déshydratation à Marchais à la D 181 "carrefour de la paix" |
| D240 | 0 + 000 | 0 + 1016 | LHC | au Nord de FERRE-EN-TARDENOIS de la D967 à la D2 |
| D25 | 7 + 989 | 9 + 108 | LHC | du giratoire ouest de la RD967 à Bruyères à la RD516 |
| D25 | 34 + 580 | 37 + 190 | LHC | de la D 946 à la D 58 à TAVAUX-ET-PONTSERICOURT |
| D2510 | 0 + 000 | 0 + 295 | LHC | de la D 36 à la gare d'ORIGNY-EN-THIERACHE |
| D26 | 0 + 000 | 6 + 638 | LHC | de la N 2 au carrefour de la D 5 à ANIZY-LE-CHATEAU |
| D26 | 19 + 856 | 19 + 935 | LHC | de la D 1044 à la Z.A. de CREPY |
| D26 | 49 + 488 | 54 + 702 | LHC | de la coopérative agricole à la RD 29 à Saint Richaumont |
| D26 | 71 + 682 | 79 + 711 | LHC | Carrefour D 1029 à Leschelles jusqu'à carrefour D 28 à Le Nouvion |
| D266 | 2 + 444 | 3 + 774 | LHC | de la 1044 à CERNY-LES-BUCY |
| D27 | 6 + 003 | 7 + 475 | LHC | dans WASSIGNY D28/D28 |
| D28 | 31 + 615 | 43 + 414 | LHC | de la D 69 à l'Ouest de WASSIGNY à la D 781 à BOUE |
| D281 | 0 + 000 | 0 + 1116 | LHC | de la 1044 au dept du nord à AUBENCHEUIL-AUX-BOIS |
| D284 | 0 + 000 | 0 + 587 | LHC | du carrefour avec la RD 781 jusqu'au carrefour avec la D28 |
| D285 | 4 + 700 | 7 + 324 | LHC | de la D1790 à la RN2 à La Capelle |

Tableau de classement "barrières de dégel" des routes de l'Aisne Hiver 2020/2021

| | | | | |
|-------|----------|----------|-----|---|
| D288 | 0 + 000 | 3 + 277 | LHC | de la limite du département du Nord à la D1043 |
| D29 | 00 + 000 | 12 + 369 | LHC | de la 1029 à ORIGNY-SAINTE-BENOITE à la D946 |
| D29 | 16 + 634 | 20 + 821 | LHC | de la gare SNCF de SAINS-RICHAUMONT à la D 452 à LEME |
| D300 | 0 + 000 | 2 + 244 | LHC | de la 1029 (HARLY) au carrefour D 679 à ROUVROY |
| D3050 | 0 + 000 | 10 + 574 | LHC | de la Belgique à Hirson |
| D31 | 31 + 692 | 32 + 211 | LHC | de la D960 à Flavigny le Gran et Beaurain aux Ets DUVAL (Déchetterie) |
| D31 | 55 + 749 | 61+ 235 | LHC | de la D 758 (vers EFFRY) décharge contrôlée de NEUVE-MAISON jusqu'à l'échangeur de la D 1043 |
| D31 | 6 + 103 | 16 + 549 | LHC | de la D57 à Pontru à Séquehart (entrée agglomération) |
| D31 | 64 + 499 | 74 + 018 | LHC | de la D 3050 à HIRSON à la D5 |
| D310 | 00 + 000 | 11 + 181 | LHC | de la D967 à Fère en Tardenois à la D1 à Rocourt Saint Martin |
| D310 | 13 + 500 | 13 + 788 | LHC | des entrepôts VIQUEL à la D973 à Grisolles |
| D311 | 1 + 022 | 3 + 517 | LHC | de la D702 à la D8 à Fresnoy |
| D32 | 21 + 261 | 21 + 926 | LHC | de la D432 à la D937 à Flavy le Martel |
| D320 | 9 + 060 | 9 + 782 | LHC | de la Fonderie de CHASSINS à la limite du Département de la MARNE |
| D321 | 7 + 000 | 7 + 813 | LHC | du réémetteur de télévision à GAUCHY à la D1 |
| D33 | 14 + 734 | 20 + 196 | LHC | de la D1044 à Bellenglise à la D1029 à Vermand |
| D331 | 0 + 000 | 2 + 683 | LHC | de la D1044 à BELLICOURT à la D 332 à HARGICOURT |
| D332 | 0 + 000 | 1 + 633 | LHC | de la RD 331 à HARGICOURT à la limite du Département de la SOMME |
| D332 | 0 + 000 | 10 + 795 | LHC | du carrefour de la D1032 OGNES jusqu'à la D53 dans TERGNIER |
| D338 | 10 + 796 | 12 + 419 | LHC | du giratoire D 938 à BEAUTOR à la 1044 |
| D34 | 2 + 972 | 14 + 809 | LHC | de BEAUVOIS-EN-VERMANDOIS à la sortie de TUGNY-ET-PONT |
| D34 | 30 + 673 | 35 + 419 | LHC | de la 1044 à la RD 343 à ALAINCOURT |
| D342 | 0 + 000 | 2 + 224 | LHC | de la D34 à Moy de l'Aisne à la D1044 |
| D344 | 0 + 000 | 1 + 235 | LHC | de la D 930 à DOUCHY |
| D346 | 0+ 000 | 1 + 450 | LHC | depuis la RD1044 coté ST QUENTIN à la VC de Vendeuil |
| D35 | 0 + 000 | 1 + 520 | LHC | de la D 967 à l'Usine PANZANI à POUJILLY-SUR-SERRE |
| D36 | 28 + 117 | 28 + 596 | LHC | de la D963 à Origny en Thiérache à la D363 |
| D363 | 0 + 000 | 7 + 377 | LHC | de la D 3050/1043 à HIRSON et du carrefour de la D 75 à BUIRE au carrefour de la D 963 à ORIGNY |
| D37 | 07 + 800 | 8 + 245 | LHC | de la gare de SAINS RICHAUMONT à la D26 |
| D37 | 14 + 776 | 17 + 383 | LHC | de la D453 à l'Ouest de LUGNY à la RN2 |
| D371 | 1 + 012 | 3 + 181 | LHC | du carrefour avec la D 453 à ROUGERIES jusqu'à la D 771 |
| D375 | 0 + 000 | 1 + 119 | LHC | de la D966 à Vervins à la D372 |
| D38 | 0 + 000 | 1 + 844 | LHC | de la limite du Département des ARDENNES à AUBENTON |
| D38 | 7 + 216 | 7 + 362 | LHC | entre la D 383 et la D 743 à MARTIGNY |
| D383 | 0 + 000 | 2 + 503 | LHC | de la D 38 à MARTIGNY à la RD 1043 |
| D4 | 00 + 000 | 11 + 719 | LHC | de la D936 à la FERTE-MILON à NEUILLY-SAINT-FRONT, RD 973 |
| D4 | 23 + 000 | 32 + 023 | LHC | de MEZY MOULIN à la Centrale VALLET-SAUNAL au carrefour de la gare à CONDE-EN-BRIE |
| D414 | 0 + 000 | 0 + 207 | LHC | de la RD 28 au P.N de BOUE |
| D429 | 3 + 352 | 5 + 318 | LHC | de la D 429 E à VIRY-NOUREUIL à la D 1 à CONDREN |
| D429E | 0 + 000 | 2 + 1006 | LHC | de la D 937 à CHAUNY à la D 429 |

Tableau de classement "barrières de dégel" des routes de l'Aisne Hiver 2020/2021

| | | | | |
|-------|----------|----------|-----|---|
| D432 | 0 + 000 | 0 + 250 | LHC | de la D 32 dans FLAVY-LE-MARTEL au Silo HUBAU |
| D437 | 1 + 270 | 3 + 436 | LHC | de la RD 1032 aux Ets DEBOFFLES à ABBECOURT |
| D450 | 0 + 000 | 0 + 285 | LHC | de la D 12 à la D 58 dans RIBEMONT |
| D453 | 0 + 000 | 0 + 776 | LHC | du carrefour avec la D 37 à la D 371 à ROUGERIES |
| D5 | 08 + 695 | 10 + 221 | LHC | de la D 14 à BRANCOURT à la D14 à ANIZY |
| D5 | 11 + 823 | 23 + 318 | LHC | du carrefour de la D 26 à ANIZY-LE-CHATEAU à la D 542 à CHIVY-LES-ETOUVELLES |
| D5 | 23 + 319 | 26 + 516 | LHC | de N2 à SEMILLY à l'Eglise St-Martin à LAON (limité par arrêté communal, sauf livraison à partir du "Tir à l'Arc" |
| D5 | 29 + 000 | 46 + 961 | LHC | de la RD 977 à BRUNEHAMEL au Dpt des Ardennes |
| D51 | 0 + 000 | 2 + 193 | LHC | de la D 967 (Avenue Pierre Mendès France) à LAON à la RD 541 à Chambry |
| D511 | 3 + 163 | 3 + 683 | LHC | dans la traverse de GRANDLUP |
| D516 | 0 + 191 | 2 + 534 | LHC | de la N 2 à CHAMBRY à la RD 977 à ATHIES/LAON |
| D517P | 0 + 000 | 3 + 675 | LHC | de la N 2 à la D 511 dans GRANDLUP |
| D52 | 7 + 147 | 7 + 566 | LHC | de la Coopérative Agricole à la D 18 dans SAINT-ERME |
| D523 | 0 + 000 | 0 + 970 | LHC | de la D 966 à EVERGNICOURT à la Papeterie NAVART EVERBAL à EVERGNICOURT |
| D524 | 0 + 000 | 0 + 274 | LHC | de la D 966 aux quais de chargement Papeterie NAVART EVERBAL à EVERGNICOURT |
| D525 | 0 + 000 | 3 + 707 | LHC | de la RD 52 à PROUVAIS à la RD 925 à GUIGNICOURT |
| D53 | 26 + 300 | 27 + 569 | LHC | de la zone industrielle de CONDREN à la D 338 |
| D53 | 28 + 151 | 29 + 515 | LHC | de la D 338 à TERGNIER à la D 324 à QUESSY |
| D531 | 1 + 420 | 3 + 173 | LHC | de la ZI de Ciry Salsogne à la D141 à CIRY SALSOGNE |
| D54 | 9 + 971 | 12 + 518 | LHC | de la D 967 au Sud de LAON à la Porte d'Ardon à LAON (limité à 15 T par arrêté communal sauf livraison) |
| D541 | 4 + 421 | 8 + 207 | LHC | de l'entrée de l'ancienne sucrerie à AULNOIS à la RD51 à CHAMBRY |
| D541P | 0 + 000 | 0 + 1130 | LHC | zone champ du Roy à Laon Chambry |
| D542 | 2 + 530 | 6 + 682 | LHC | de LAON jusqu'à la D 23 à Etouvelles |
| D543 | 6 + 000 | 6 + 649 | LHC | de la sortie de FOURDRAIN à la 1044 |
| D543E | 0 + 000 | 1 + 453 | LHC | de la D1044 au dépôt de munitions en direction de COUVRON |
| D56 | 15 + 978 | 16 + 500 | LHC | de la 1032 déviation de CHAUNY à l'Ecole d'Agriculture mécanisée |
| D56 | 31 + 850 | 33 + 204 | LHC | de l'Entreprise LOCABRIE à la D67 à DURY |
| D564 | 0 + 000 | 0 + 349 | LHC | de la D937 à CHAUNY à la RD 565 |
| D565 | 0 + 000 | 0 + 579 | LHC | de la D 564 jusqu'à la D 338 dans CHAUNY |
| D57 | 14 + 485 | 14 + 893 | LHC | dans ITANCOURT |
| D57 | 17 + 790 | 20 + 500 | LHC | à SAINT-QUENTIN entre la Rue d'Epargnemailles et FAYET |
| D570 | 0 + 000 | 0 + 166 | LHC | Desserte d'un industriel à Camelin |
| D573 | 0 + 000 | 1 + 328 | LHC | de la RD 12 à NEUVILLE-SAINT-AMAND à la RD 1044 |
| D576 | 0 + 000 | 1 + 912 | LHC | de la RD 57 à la RD 1044 à ITANCOURT |
| D576 | 1 + 913 | 5 + 471 | LHC | de la 1044 à la D 72 à ESSIGNY LE GRAND |
| D58 | 05 + 800 | 6 + 300 | LHC | de l'Usine MATT à CHAOURSE à la D 966 |
| D58 | 15 + 417 | 18 + 649 | LHC | de la RD 25 à TAVAUX ET PONTSERICOURT à la RD 51 à BOSMONT |
| D58 | 20 + 715 | 25 + 500 | LHC | de à CILLY à la D 946 à MARLE |
| D58 | 26 + 176 | 26 + 821 | LHC | de la D 582 au PN de MARCY-SOUS-MARLE (accès sucrerie) |
| D58 | 32 + 450 | 34 + 240 | LHC | de la D 641 à CHATILLONS-LES-SONS (Usine) |

Tableau de classement "barrières de dégel" des routes de l'Aisne Hiver 2020/2021

| | | | | |
|------|----------|----------|-----|---|
| D58 | 47 + 079 | 55 + 023 | LHC | de PLEINE-SELVE à SISSY |
| D582 | 0 + 000 | 0 + 328 | LHC | de la D 58 à la N 2 à MARLE |
| D589 | 0 + 000 | 0 + 200 | LHC | de la RD1029 à THENELLES |
| D589 | 1 + 500 | 3 + 972 | LHC | de la sortie de THENELLES à la D 12 |
| D6 | 56 + 355 | 76 + 077 | LHC | du carrefour avec la D 2 de FERE-EN-TARDENOIS au Département de la MARNE |
| D60 | 12 + 257 | 16 + 100 | LHC | de la D 18 à SISSONNE au Domaine de SAINTE-PREUVE |
| D617 | 0 + 000 | 0 + 536 | LHC | de la D 61 ROGNY à la RN 2 |
| D62 | 8 + 940 | 10 + 062 | LHC | de l'accès de la Sucrierie de GUIGNICOURT à la RD 925 |
| D620 | 0 + 1032 | 2 + 849 | LHC | de la N 31 à VILLENEUVE-SAINT-GERMAIN |
| D64 | 23 + 961 | 25 + 115 | LHC | de la D 644 à PARPEVILLE à la D 58 à PLEINE-SELVE |
| D641 | 3 + 961 | 6 + 287 | LHC | de la RD 58 vers CHATILLONS-LES-SONS à la D 946 |
| D643 | 11 + 480 | 13 + 033 | LHC | des Ballastières de TRAVECY à la 1044 (limitation de tonnage sur l'ouvrage du canal 19t) |
| D65 | 0 + 000 | 1 + 431 | LHC | de la D23 à la D 5 au Sud d'Etouvelles |
| D651 | 0 + 000 | 0 + 998 | LHC | de la D 652 au sud de LAON à la N 2 |
| D652 | 5 + 645 | 6 + 248 | LHC | de l'Usine de CLACY-ET-THIERRET à la D 651 |
| D653 | 0 + 000 | 0 + 430 | LHC | de la D 19 à l'Usine M.O.C. à CHAVIGNON |
| D66 | 17 + 030 | 17 + 736 | LHC | de l'entrée Ouest de VADENCOURT à la RD 666 dans VADENCOURT (limité à 7t5 |
| D66 | 26 + 644 | 27 + 532 | LHC | entre l'Equarrissage à VENEROLLES et la D 946 à ETREUX |
| D666 | 0 + 000 | 0 + 550 | LHC | du carrefour avec la D 66 dans VADENCOURT jusqu'à la Société de transport |
| D67 | 02 + 976 | 04 + 867 | LHC | de la RD56 à DURY à la RD 34 à TUGNY-ET-PONT |
| D67 | 16 + 310 | 16 + 583 | LHC | de la RD 678 à la RD 930 à Saint Quentin |
| D67 | 18 + 449 | 19 + 032 | LHC | du Pont du Moulin Brûlé D 675 à OMISSY à "la Gloriette" D 679 à ROUVROY |
| D671 | 1 + 526 | 3 + 823 | LHC | de la D 678 Eglise de GAUCHY au Bd du Dr Camille Guérin à SAINT-QUENTIN |
| D673 | 6 + 339 | 8 + 861 | LHC | de la RD 1029 à la D 12 (MESNIL-SAINT-LAURENT) |
| D678 | 0 + 000 | 1 + 044 | LHC | de la D 67 à SAINT-QUENTIN à la D 671 Eglise de GAUCHY |
| D679 | 1 + 665 | 3 + 532 | LHC | du carrefour avec le Bd Roosevelt à S T-QUENTIN jusqu'au carrefour de la Gloriette" à ROUVROY |
| D68 | 15 + 383 | 21 + 701 | LHC | du carrefour avec la 1029 dans HOMBLIERES au carrefour avec la D 70 dans FONTAINE-NOTRE-DAME |
| D68 | 28 + 891 | 29 + 952 | LHC | de la RD 960 à la RD 665 à GROUGIES |
| D68 | 35 + 417 | 36 + 465 | LHC | de la D 69 dans MENNEVRET à la D 69 au Nord de MENNEVRET |
| D68 | 36+473 | 37+882 | LHC | Du carrefour avec la D69 au carrefour avec la D28 au Nord de MENNEVRET |
| D681 | 0 + 000 | 1 + 979 | LHC | de la RD 1029 à HOLNON à la décharge d'HOLNON / SAVY |
| D68E | 0 + 000 | 1 + 906 | LHC | de la RD 930 à la RD 68 à Dallon |
| D69 | 31 + 025 | 32 + 271 | LHC | de la D 960 au carrefour avec la D 66 à VADENCOURT |
| D69 | 36 + 210 | 38 + 581 | LHC | de MENNEVRET à la D 28 |
| D69 | 41 + 500 | 42 + 067 | LHC | de la limite agglomération Sud de VAUX-ANDIGNY à la RD 76 |
| D692 | 4 + 900 | 5 + 155 | LHC | de RIBEMONT à la D13 |
| D7 | 0 + 000 | 1 + 038 | LHC | section comprise entre la D 5 et la RD 1044 à LAON |
| D7 | 19 + 500 | 27 + 178 | LHC | de SINCENY à SAINT-GOBAIN (accès Verrerie) à la D 1 |
| D70 | 15 + 877 | 23 + 533 | LHC | de la RD 8 à la RD 960 |
| D702 | 0 + 000 | 1 + 448 | LHC | de la D 311 à la RD 13 à SEBONCOURT |

Tableau de classement "barrières de dégel" des routes de l'Aisne Hiver 2020/2021

| | | | | |
|------|----------|----------|-----|---|
| D705 | 0 + 000 | 0 + 250 | LHC | de la D 70 - sortie de FRESNOY-LE-GRAND à l'Usine HOUTCH |
| D706 | 0 + 000 | 1 + 000 | LHC | de la RD 1029 à la RD 29 à MONT d' ORIGNY |
| D71 | 13 + 000 | 14 + 582 | LHC | du carrefour de la D 8 à la fin d'agglomération de LESDINS |
| D72 | 5 + 270 | 5 + 772 | LHC | de la D 8 ESSIGNY LE GRAND à la RD 576 |
| D73 | 13 + 386 | 14 + 010 | LHC | de la D 732 à PONTRUET à la D 31 |
| D740 | 0 + 000 | 0 + 957 | LHC | à LAON de la D 181 (Faubourg de LA NEUVILLE) au carrefour avec la D 7 |
| D741 | 4 + 036 | 5 + 095 | LHC | des Ets C.I.A. à la place Rochefort à SAINT-MICHEL RD 31 |
| D743 | 1 + 593 | 1 + 736 | LHC | de la RD 745 à la D 38 à Martigny |
| D744 | 15 + 100 | 15 + 204 | LHC | du silo à grains à la RD 977 dans ROZOY-SUR-SERRE |
| D75 | 14 + 914 | 18 + 317 | LHC | de la D 31 à WIMY à la 1043 |
| D75 | 7 + 640 | 10 + 043 | LHC | de LA HERIE à la D 963 |
| D753 | 0 + 000 | 0 + 200 | LHC | de la D 31 aux bâtiments des anciens abattoirs de NEUVE-MAISON |
| D753 | 2 + 500 | 3 + 022 | LHC | des Transports MINUCCI à la RD 1043 à MONDREPUIS |
| D758 | 0 + 000 | 0 + 500 | LHC | de la D 31 à l'Usine BRIFFAULT (EFFRY) |
| D76 | 0 + 000 | 5 + 809 | LHC | de la 960 à BOHAIN au carrefour avec la D 69 à VAUX-ANDIGNY |
| D762 | 0 + 000 | 0 + 239 | LHC | dans BOHAIN (rue de la République) de la D 8 à la D 960 |
| D77 | 14 + 496 | 16 + 826 | LHC | de la RD 1029 à la RD 776 à LAVAQUERESSE |
| D771 | 7 + 485 | 11 + 604 | LHC | de la RD 371 à SAINT-GOBERT à la RN 2 |
| D774 | 7 + 033 | 8 + 986 | LHC | de la RD 460 à la RD 1029 à BUIRONFOSSE |
| D775 | 0 + 000 | 1 + 200 | LHC | du carrefour 1029 à BUIRONFOSSE à la Scierie LEFEBVRE |
| D776 | 0 + 000 | 0 + 256 | LHC | de la RD 77 à la LAVAQUERESSE à la fromagerie |
| D78 | 12 + 527 | 16 + 419 | LHC | de la D 26 à LE NOUVION-EN-THIERACHE à la limite du Département du NORD |
| D781 | 1 + 007 | 4 + 602 | LHC | du carrefour avec la D28 au carrefour avec la D782 |
| D781 | 4 + 603 | 7 + 057 | LHC | de la D 28 à BOUE à la RD 1043 |
| D79 | 07 + 945 | 9 + 549 | LHC | de la D 82 au Nord de NEUILLY-SAINT-FRONT à la D 973 dans NEUILLY-SAINT-FRONT |
| D79 | 13 + 924 | 17 + 170 | LHC | de MONTGRU-SAINT-HILAIRE à la RD 1 |
| D8 | 10 + 887 | 10 + 988 | LHC | degauchy à la D 321 |
| D8 | 15 + 141 | 17 + 974 | LHC | D1 g à Saint Quentin |
| D8 | 17 + 974 | 40 + 520 | LHC | de SAINT-QUENTIN jusqu'à la limite du Département du NORD |
| D8 | 2 + 069 | 10 + 886 | LHC | de la RD 810 à JUSSY à la RD 1 |
| D801 | 0 + 000 | 2 + 116 | LHC | de la D 2 à VILLERS-AGRON à la limite du Département de la MARNE |
| D804 | 9 + 536 | 10 + 552 | LHC | de la D 178 à la D 1280 au Sud de VILLEMONTAIRE |
| D808 | 2 + 942 | 3 + 549 | LHC | dans VIERZY à la D 174 |
| D81 | 04 + 800 | 7 + 930 | LHC | de la déviation de la N 2 à l'Usine (Z.I.) à VILLERS-COTTERETS |
| D81 | 7 + 930 | 17 + 114 | LHC | de l'usine Volkswagen à VILLERS-COTTERETS à la D 94 |
| D810 | 00 + 000 | 1 + 907 | LHC | de la D8 à JUSSY à la D 937 à FLAVY-LE-MARTEL |
| D814 | 04 + 970 | 5 + 186 | LHC | de la ligne SNCF à MONTIGNY-LENGRAIN à la RN 31 |
| D82 | 10 + 800 | 11 + 249 | LHC | de l'ancienne Sucrierie de NEUILLY-SAINT-FRONT à la D 79 |
| D82 | 11 + 250 | 13 + 077 | LHC | de la D 973 dans NEUILLY-SAINT-FRONT au hameau de RASSY (D82) |
| D82 | 29 + 001 | 31 + 268 | LHC | de la D 969 à CHARLY-SUR-MARNE à la D 86 à PAVANT |

Tableau de classement "barrières de dégel" des routes de l'Aisne Hiver 2020/2021

| | | | | |
|-------|----------|-----------|-----|--|
| D83 | 25 + 530 | 27 + 130 | LHC | de HARTENNES à l'entrée de la carrière FULRICHON |
| D83 | 35 + 200 | 36 + 568 | LHC | de la Carrière SAMIN à ROZET St ALBIN à la RD 22 |
| D834 | 0 + 000 | 0 + 928 | LHC | D 14 à D 83 à MONT-NOTRE-DAME |
| D836 | 0 + 000 | 0 + 160 | LHC | ex RD1 à partir de la RD 83 à Hartenne |
| D842 | 0 + 000 | 0 + 250 | LHC | de l'intersection avec la D11à Villiers Saint Denis jusqu'à l'accès à une entreprise |
| D86 | 19 + 198 | 26 + 298 | LHC | de la D 15 à CHEZY-SUR-MARNE à la RD 82 à PAVANT |
| D867 | 0 + 305 | 0 + 539 | LHC | de la D 15 à la D 86 dans CHEZY-SUR-MARNE |
| D87 | 10 + 000 | 11 + 110 | LHC | de la D1 à Bezu Saint Germain |
| D88 | 7 + 851 | 8 + 076 | LHC | de la D 967E à la D 19 à CHAMOUILLE |
| D90 | 24 + 375 | 24 + 707 | LHC | des Etablissements BAUDOUX à SAINT-ERME à la D 18 |
| D924 | 0 + 000 | 0 + 325 | LHC | Dans Blerancourt |
| D925 | 0 + 000 | 14 + 003 | LHC | de la LA RD 1 à CROUY à la D14 à VAILLY SUR AISNE |
| D925 | 30 + 517 | 54 + 590 | LHC | de la D 103 à BEAURIEUX à la D 966 à NEUFCHATEL |
| D930 | 0 + 000 | 14 + 340 | LHC | de la limite du Département de la SOMME à la RD 67 à SAINT-QUENTIN |
| D932 | 0 + 000 | 15 + 054 | LHC | de la limite du département du Nord à la D 1044 |
| D933 | 0 + 000 | 10 + 317 | LHC | du Département de la SEINE ET MARNE au Département de la MARNE |
| D934 | 0 + 000 | 15 + 248 | LHC | de la limite du département de l'OISE à la D 937 à COUCY-LE-CHATEAU |
| D936 | 0 + 000 | 11 + 011 | LHC | de la limite de l'OISE à LA FERTE-MILON à la D 81 à VILLERS-COTTERETS |
| D937 | 19 + 332 | 21 + 032 | LHC | de la RD 1032 à la D 338 dans CHAUNY |
| D937 | 21 + 033 | 23 + 518 | LHC | du carrefour D 564 dans CHAUNY au carrefour D6 (Centre Commercial STOC) à SINCENY |
| D937 | 27 + 638 | 34 + 1061 | LHC | de la D 1 à PIERREMANDE à la RD 1 à COUCY-LE-CHATEAU |
| D94 | 19 + 342 | 23 + 875 | LHC | de la RD 944 à SACONIN à la N 31 à MERCIN et VAUX |
| D946 | 0 + 000 | 68 + 476 | LHC | du département du NORD au département des ARDENNES |
| D946P | 0 + 219 | 0 + 864 | LHC | dans GUISE de la RD 1029 à la RD 960 |
| D95 | 8 + 000 | 10 + 239 | LHC | du pont du Canal sur l'Aisne à la D 925 à BUCY-LE-LONG |
| D960 | 0 + 000 | 50 + 590 | LHC | de la limite du Département du NORD à la N2 à VERVINS |
| D963 | 0 + 000 | 3 + 731 | LHC | de la limite du Département du NORD à la RD 1043 à HIRSON |
| D963 | 5 + 964 | 20 + 637 | LHC | de BUIRE à la N 2 à FONTAINE les VERVINS |
| D966 | 6 + 086 | 55 + 479 | LHC | de la D 925 à NEUFCHATEL à la RN 2 VERVINS |
| D967 | 0 + 000 | 1 + 500 | LHC | de la D 1 à l'Hôpital de CHATEAU-THIERRY |
| D967 | 21 + 492 | 22 + 591 | LHC | de la D 310 à la D 240 dans la traverse de FERE-EN-TARDENOIS |
| D967 | 50 + 300 | 62 + 441 | LHC | de la D 22 à VIEL-ARCY à la D 967 E à CHAMOUILLE |
| D967 | 68 + 571 | 73 + 683 | LHC | du carrefour giratoire sud de Bruyères à la D54 à Laon |
| D967 | 75 + 230 | 92 + 293 | LHC | de la RD 181 à Laon jusqu'à D 642 à PARGNY LES BOIS |
| D967E | 0 + 000 | 0 + 716 | LHC | voie de contournement de CHAMOUILLE à partir de la RD 967 |
| D967P | 0 + 000 | 1 + 404 | LHC | Contournement de Bruyeres et Montbérault |
| D969 | 04 + 447 | 05 + 240 | LHC | de la RD 11 à Charly à la RD 111 à Sauchery |
| D969 | 17 + 500 | 18 + 536 | LHC | de Essomes à la RD 1003 à Château |
| D973 | 0 + 000 | 11 + 770 | LHC | du département de l'OISE à la RN 2 |
| D973 | 13 + 860 | 19 + 000 | LHC | de la D 81 à VILLERS-COTTERETS à DAMPLEUX (traverse comprise) |

Tableau de classement "barrières de dégel" des routes de l'Aisne Hiver 2020/2021

| | | | | |
|-------|----------|----------|-----|--|
| D973 | 30 + 774 | 44 + 940 | LHC | de la D 22 à ROZIER SAINT ALMBIN à la D1 à GRISOLLE |
| D977 | 12 + 609 | 14 + 138 | LHC | de la D 744 dans ROZOY-SUR-SERRE à la D 946 à l'Ouest de ROZOY-SUR-SERRE |
| D977 | 14 + 139 | 22 + 245 | LHC | de la D 946 à MONTCORNET à la D 977 P à BUCY-LES-PIERREPONT |
| D977 | 42 + 800 | 43 + 251 | LHC | du Giratoire d'Athies sous LAON à la N2 à LAON |
| D977P | 0 + 000 | 0 + 442 | LHC | de la D 977 à la D 60 à BUCY-LES-PIERREPONT |