

Laon, le 24 novembre 2023,

RÉOUVERTURE DU PONT DE VAUX : 3,47 M€ INVESTIS PAR LE DÉPARTEMENT

Après deux ans de travaux, le Pont de Vaux est de nouveau ouvert à la circulation. Ce chantier d'envergure (4,32 M€) est la plus ambitieuse réhabilitation d'ouvrage d'art menée par le Conseil départemental depuis 20 ans.



Dévoilement de la plaque inaugurale après travaux de rénovation du Pont de Vaux : Eric Delhaye, maire de Laon ; Nicolas Fricoteaux, président du Conseil départemental de l'Aisne ; Thomas Campeaux, préfet de l'Aisne.

C'est officiel, le Pont de Vaux est rouvert à la circulation dans les deux sens depuis ce vendredi 24 novembre 2023.

Une bonne nouvelle pour tous les Laonnois, et plus largement les Axonais, qui empruntent nombreux cet axe stratégique de la ville préfecture. **Si le pont n'a jamais présenté de risques structurels, certaines parties montraient des signes d'usures qui nécessitaient une réhabilitation en profondeur.**

L'occasion également d'adapter l'ouvrage d'art aux nouvelles modalités de transports, puisqu'une piste cyclable de 3 mètres de large, séparée de la chaussée principale, permettra désormais aux cyclistes d'emprunter le pont en toute sécurité, sans conflits d'usages avec les automobilistes ou les piétons.

« Pour le Conseil départemental de l'Aisne, maître d'ouvrage de l'opération, il s'agit de la plus ambitieuse réhabilitation d'un ouvrage d'art menée depuis plus de vingt ans » s'est félicité **Nicolas Fricoteaux, président du Conseil départemental**.

« Au-delà de la nécessaire intervention technique sur les dommages causés par le temps, le Conseil départemental a également poursuivi, dans un dialogue avec les architectes des Bâtiments de France, un objectif architectural consistant à rendre à l'ouvrage un aspect proche de celui d'origine, lors de sa mise en service en 1926. »

Les travaux de réhabilitation de cet ouvrage d'art auront duré **53 semaines au total, répartis sur 2 périodes : d'avril à novembre 2022 pour la réfection des superstructures et d'avril à novembre 2023 pour la réfection des bétons.**

Ce chantier a aussi été coordonné avec les travaux menés par la Ville de Laon pour la requalification de la place Victor Hugo et la création de la halle du marché couvert.

Le coût global de l'opération est de **4 320 000 € TTC** dont **3 475 000 € financés directement par le Département de l'Aisne**. L'opération bénéficie des participations financières suivantes :

- Fonds européens (au titre des financements ReactEU) 405 000 €
- Ville de Laon (réfection de l'éclairage public et plus-values architecturales) à hauteur de 310 000 €
- SNCF (réfection de l'étanchéité et produit de protection des bétons du pont-route) à hauteur de 130 000 €.

En 2023, le Département consacre 33,6 M€ de son budget aux travaux des 5 421 km de voirie, avec près de 1 000 ouvrages d'art sous son autorité.



1 600 M² DE MORTIER DE RÉPARATION
220 M DE LONG 2 750 M² D'ASPHALTE
16 900 PAVÉS 5 700 KG D'ACIER
670 KG DE PEINTURE
2 600 H D'INSERTION **650 M² DE PISTE CYCLABLE**
2 ANS DE TRAVAUX 20,5 M DE HAUT
13 CORPS DE METIERS **650 M² D'ENROBÉ**
12 CANDELABRES ET 2 APPLIQUES
3,5 KM GAINES & FOURREAUX

Retrouvez à travers une story map documentée toute l'histoire du Pont de Vaux, de sa construction à sa récente rénovation en suivant le lien ou flashant le QR code ci-dessous :

[Pont de Vaux 1923-2023: 100 ans d'histoire \(arcgis.com\)](https://arcgis.com/storymaps/view/100ansdhistoire)

