

Laon, le 4 août 2026,

VIADUC DE PICARDIE (SAINT-QUENTIN / GAUCHY) : 380 000 € POUR UN OUVRAGE D'ART STRATÉGIQUE

Le Département a lancé le 20 juillet des travaux d'entretien sur le viaduc de Picardie situé sur la RD1029, entre Saint-Quentin et Gauchy. Objectif : préserver durablement cet ouvrage d'art stratégique et garantir la sécurité des nombreux usagers.



Avec ses 580 mètres de longueur, le viaduc de Picardie est **le plus grand ouvrage d'art du réseau routier départemental**. Chaque jour, près de 30 000 véhicules l'empruntent pour traverser la vallée de la Somme et rejoindre les principaux axes du Saint-Quentinois. Cet ouvrage, mis en service en 1975, constitue **le point de passage le plus fréquenté du réseau départemental axonais**.

Parce qu'un tel niveau de circulation impose **une vigilance permanente**, le Département de l'Aisne poursuit son **programme d'entretien et de préservation du viaduc sur la RD1029**. Depuis le 20 juillet 2026, une nouvelle opération de travaux est engagée afin de garantir la pérennité de la structure.

Le Département a fait le choix d'organiser **le chantier principalement de nuit**. « *Le viaduc de Picardie est dans un état satisfaisant mais certaines actions deviennent nécessaires afin de garantir la pérennité de la structure en évitant notamment que les eaux de pluie infiltrent l'ouvrage* » a

résumé **Pierre-Jean Verzelen**, président du Département de l'Aisne, lors d'une visite de ce chantier nocturne.

Accompagné des Conseillers départementaux du secteur, Jocelyne Dogna, Thomas Dudebout et Pascale Gruny, **Mathieu Fraise**, vice-président en charge des Équipements départementaux, a expliqué les opérations en cours. « *Les travaux réalisés consistent à protéger les chevêtres des 3 piles du viaduc, remplacer deux lignes de joints de chaussée et reprendre les enrobés et marquages au sol.* »



Compte tenu du trafic routier très important, le Département a fait le choix d'une réalisation principalement de nuit, hors week-end (de 20h à 6h, 4 nuits par semaine). La circulation est maintenue sous alternat. Chaque matin, les 2 voies sont rouvertes, avec une limitation de vitesse à 30 km/h.

Cette opération, d'un montant de 380 000 € TTC, financée par le Département de l'Aisne, s'inscrit dans le programme 2026 des grands travaux sur ouvrages d'art.

Les travaux seront réalisés par le groupement d'entreprises Freyssinet - Etandex, pour une durée prévisionnelle de sept semaines.

Contact : Mathieu Fraise, vice-président du Conseil départemental de l'Aisne en charge des Équipements départementaux 06 21 22 43 90.